

บทที่ 3

ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 3

ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่อส่งน้ำมัน (มาบตาพุด - ศรีราชา) ของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ระบุไว้ในมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งน้ำมัน (มาบตาพุด - ศรีราชา) ของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือที่ ทส 1009.7/4820 ลงวันที่ 24 เมษายน พ.ศ. 2558 โดยผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2568 มีรายละเอียดดังนี้

3.1 การติดตามตรวจสอบด้านสังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน

มาตรการฯ กำหนดให้ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นจากประชาชนเกี่ยวกับการดำเนินการระบบขนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมัน บริเวณชุมชนในรัศมี 100 เมตร จากกึ่งกลางแนวท่อส่งน้ำมันของโครงการ ตลอดแนวท่อ จำนวน 1 ครั้ง ในปีแรก ของระยะดำเนินการ และทุก 5 ปี ตลอดระยะดำเนินการ

3.1.1 ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ - สังคม และความคิดเห็นของประชาชน

โครงการฯ ดำเนินการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ - สังคม และความคิดเห็นของประชาชน และผู้นำชุมชนในรัศมี 100 เมตร จากกึ่งกลางแนวท่อส่งน้ำมันของโครงการฯ จำนวน 1 ครั้ง ในปีแรกของระยะดำเนินการ และทุก 5 ปี ตลอดระยะดำเนินการ โดยโครงการฯ ดำเนินการครั้งล่าสุดระหว่างวันที่ 28 กันยายน - 2 ตุลาคม พ.ศ. 2564 ทั้งนี้ โครงการฯ มีแผนจะดำเนินการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ - สังคม และความคิดเห็นของประชาชน ตามมาตรการฯ ครั้งถัดไปในปี พ.ศ. 2569

3.2 การติดตามตรวจสอบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

มาตรการฯ กำหนดให้โครงการดำเนินการบันทึกการรั่วไหลของระบบท่อน้ำมัน และเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น บริเวณพื้นที่ดำเนินการระบบท่อส่งน้ำมัน พร้อมทั้งให้ระบุสาเหตุ วิธีการแก้ไข ผลกระทบที่มีต่อผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ และชุมชนใกล้เคียง ทุกครั้งที่เกิดเหตุ และสรุปทุก ๆ 6 เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ

3.2.1 ผลการบันทึกสถิติอุบัติเหตุ การรั่วไหลของระบบท่อน้ำมัน และเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น

โครงการฯ จัดให้มีการบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ การรั่วไหลของระบบท่อน้ำมัน และเหตุฉุกเฉิน บริเวณพื้นที่ดำเนินการระบบท่อส่งน้ำมันแยกรายพื้นที่เป็นรายเดือน โดยในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2568 พบว่า ไม่มีอุบัติเหตุทั่วไป ตลอดจนอุบัติเหตุน้ำมันรั่วไหล อุบัติเหตุทั่วไป ตลอดจนอุบัติเหตุที่ทำให้บาดเจ็บถึงขั้นหยุดงานที่สถานีสูบน้ำดิบมาบตาพุด สถานีควบคุมระบบท่อที่ 652 และสถานีสูบน้ำดิบศรีราชา รายละเอียดแสดงในตารางที่ 3-1

ตารางที่ 3-1 สถิติการเกิดอุบัติเหตุ

โครงการ: ท่อส่งน้ำมัน (มาบตาพุด - ศรีราชา) บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

จัดทำรายงานโดย: บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ระหว่างเดือน: กรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2568

ประเภทอุบัติเหตุ ⁽¹⁾	ความถี่ของอุบัติเหตุ ⁽²⁾	สถานที่เกิดอุบัติเหตุ	เป้าหมายการลดอุบัติเหตุ ⁽³⁾
ไม่มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นสำหรับโครงการท่อส่งน้ำมันมาบตาพุด - ศรีราชา ช่วงเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2568	-	-	-

หมายเหตุ: (1) นิยามประเภทของอุบัติเหตุ เช่น ร้ายแรง บาดเจ็บเล็กน้อย จำนวนวันที่ต้องหยุดงาน เป็นต้น

(2) จำนวนอุบัติเหตุต่อช่วงเวลา

(3) เป้าหมายของโครงการในการลดสถิติอุบัติเหตุ และเอกสารอ้างอิงที่เกี่ยวข้อง

ชื่อผู้บันทึก [REDACTED]

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุมข้อมูล [REDACTED]

เบอร์โทรศัพท์ 02- 034-9199 ต่อ 1266

แนวทางปฏิบัติภายหลังพบอุบัติเหตุ สืบสวนหาสาเหตุที่แท้จริงของอุบัติเหตุตามระเบียบปฏิบัติของบริษัทฯ เพื่อแก้ปัญหาและป้องกันการเกิดเหตุซ้ำตามระบบ ISO 45001:2018

3.3 การติดตามตรวจสอบสุขภาพพนักงาน

โครงการฯ จัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพพนักงานเป็นประจำทุกปี สำหรับปี พ.ศ. 2568 ดำเนินการตรวจสอบสุขภาพพนักงานในวันที่ 1 - 31 มีนาคม พ.ศ. 2568 โดยนำเสนอผลการตรวจสอบสุขภาพในเล่มรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2568 เรียบร้อยแล้ว

ทั้งนี้ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2568 โครงการท่อส่งน้ำมัน (มาบตาพุด - ศรีราชา) มีพนักงานเข้าใหม่จำนวน 2 ท่าน ที่ปฏิบัติงานที่สถานีสูบน้ำมันศรีราชา รายละเอียดผลการตรวจสอบสุขภาพพนักงานใหม่แสดงดังภาคผนวก ค